

## **Требования по обеспечению безопасности дорожного движения для персонала подрядных организаций на территории Южно-Русского нефтегазоконденсатного месторождения**

Основной задачей ООО «Севернефтегазпром» в области обеспечения безопасности дорожного движения (далее – ОБДД) является предупреждение и предотвращение дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на объектах Общества.

Положения настоящего документа устанавливают основные требования к организации единой системы управления безопасной эксплуатацией транспортных средств и специальной техники подрядных/субподрядных организаций, а также к водителям/машинистам, пассажирам транспортных средств, с целью снижения числа возможных ДТП и тяжести их последствий, снижения потенциальных рисков причинения вреда здоровью работников, имуществу и окружающей среде.

Настоящие Требования по обеспечению безопасности дорожного движения для персонала подрядных организаций на территории Южно-Русского нефтегазоконденсатного месторождения (далее – Требование по ОБДД) не отменяют и не заменяют существующие нормы законодательства Российской Федерации (далее – РФ) и государственные нормативные требования в области транспортной безопасности (далее – действующее законодательство). В случае возникновения расхождений или противоречий между положениями настоящих Требований по ОБДД и действующим законодательством в отношении использования и толкования настоящих Требований по ОБДД преимущественную силу имеют положения норм действующего законодательства.

Настоящие Требования по ОБДД являются обязательными для исполнения подрядными/субподрядными организациями, выполняющими работы/оказывающих услуги ООО «Севернефтегазпром» с использованием транспортных средств и спецтехники на территории Южно-Русского нефтегазоконденсатного месторождения (далее – ЮРНКГМ). Подрядные/субподрядные организации должны обеспечить ознакомление и соблюдение своим персоналом настоящих Требований по ОБДД.

В целях соблюдения Требований по ОБДД подрядная/субподрядная организация обязана организовать работу, связанную с эксплуатацией транспортных средств, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Подрядная организация должна обеспечить соблюдение своим персоналом требований установленных Правилами дорожного движения, утверждёнными Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (далее – ПДД), Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон о безопасности дорожного движения) и другими законодательными документами в области ОБДД, а также локальными нормативными документами ООО «Севернефтегазпром» (стандартами, регламентами, инструкциями и пр.).

За нарушение законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрена гражданско-правовая, административная и уголовная ответственность.

Соблюдение настоящих требований является обязательным на территории ЮРНГКМ, а также на участке автодороги от контрольно-пропускного пункта (далее – КПП) ЮРНГКМ до КПП 68 км, согласно Схеме подъездной автодороги и внутрипромысловых дорог ЮРНГКМ.

## **1. Требования к наличию документов у водителей (машинистов) транспортных средств подрядных организаций**

1.1. Водители/машинисты подрядных организаций, управляющие транспортными средствами, обязаны иметь при себе следующие документы:

удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;  
регистрационные документы на транспортное средство, находящееся под управлением;

путевой лист (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей);

страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО);

карту тахографа (водителя), если транспортное средство оборудовано тахографом.

1.2. При осуществлении перевозки грузов водители подрядных организаций помимо документов, указанных в п. 1.1., обязаны иметь при себе следующие документы:

для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов – специальное разрешение;

для перевозки опасных грузов – специальное разрешение, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза;

документы на перевозимый груз (транспортная накладная, товарно-транспортная накладная и пр.).

1.3. При осуществлении перевозки пассажиров на транспортных средствах категориям М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> (далее – автобусы) водители подрядных

организаций помимо документов, указанных в п. 1.1., должны иметь при себе:

копию лицензии на автобус (по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами) с копией реестра о данном автобусе.

1.4. Удостоверение (свидетельство) о подготовке по программе «Защитное вождение» или «Защитное зимнее вождение в сложных дорожных условиях».

1.5. Водители/машинисты подрядных организаций, управляющие транспортными средствами, обязаны предоставить документы, указанные в пунктах 1.1.–1.4. по требованию представителей ООО «Севернефтегазпром» и охранной организации, осуществляющей охрану объектов ЮРНГКМ.

## **2. Требования к организации контроля за техническим состоянием транспортных средств и проведением медицинских осмотров водителей**

2.1. В соответствии с требованиями Закона о безопасности дорожного движения подрядные организации обязаны организовать проведение:

предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств (с последующей отметкой в путевом листе и ведением соответствующего журнала);

предрейсового (предсменного) контроля за техническим состоянием транспортных средств (с последующей отметкой в путевом листе и ведением соответствующего журнала).

2.2. Контроль за техническим состоянием транспортных средств при выпуске на линию на территории ЮРНГКМ, должен осуществлять работник подрядной организации, назначенный приказом по предприятию. Для проведения контроля за техническим состоянием транспортных средств, базирующихся на территории ЮРНГКМ, необходимо назначить работника подрядной организации, непосредственно находящегося на газовом промысле (соответствующего предъявляемым квалификационным требованиям законодательства РФ).

2.3. Подрядчик обязан организовывать и производить технический осмотр транспортных средств (самоходной техники), диагностику в установленные сроки, техническое обслуживание с установленной периодичностью и ремонт транспортного средства в соответствии с требованиями действующего законодательства, нормативно-правовых актов, нормативных документов в области безопасности дорожного движения и инструкции завода изготовителя по каждой марке транспортного средства.

## **3. Общие требования к оснащению и техническому состоянию транспортных средств**

3.1. Техническое состояние транспортного средства должно

соответствовать требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждённых Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 и требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств», принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

3.2. Все транспортные средства должны быть оборудованы исправными ремнями безопасности для водителей и всех перевозящих пассажиров (в том числе и в автобусах).

Запасные выходы в автобусах должны иметь информационную табличку «Запасной выход».

3.3. Все транспортные средства должны быть оборудованы глобальной навигационной спутниковой системой (ГЛОНАСС), которая должна быть работоспособна в процессе её эксплуатации. Обеспечить доступ к навигационной спутниковой системе (ГЛОНАСС) работникам УТТиСТ ООО «Севернефтегазпром», для осуществления мониторинга параметров движения транспортных средств (скорость и маршрут движения, режим труда и отдыха водителей).

3.4. Наличие тахографов требуется на следующих категориях и видах транспортных средств:

транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн (категория М2);

транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 тонн (категория М3);

транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн (категория N2);

транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн (категория N3).

Исключения составляет автотранспорт предусмотренный законодательством Российской Федерации.

При использовании тахографов запрещается:

осуществление перевозки с неработающим тахографом (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным);

использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился; уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя.

При использовании тахографов:

необходимо руководствоваться Правилами использования тахографов, установленных на транспортных средствах и руководством по эксплуатации организации-изготовителя тахографа.

каждые 28 дней проводить выгрузку и сохранение информации (данных) с карты водителя;

по требованию представителей УТТиСТ ООО «Севернефтегазпром» предоставлять данные с тахографа на бумажном и электронном носителях.

3.5. Все транспортные средства при движении по внутрипромысловым автодорогам ЮРНГКМ должны быть оборудованы двусторонними видеорегистраторами (одна камера должна снимать транспортную обстановку впереди транспортного средства по ходу движения, а вторая камера направлена на водителя (машиниста) и контролировать его работу) с GPS-модулями, для определения местоположения и скорости движения ТС.

В процессе эксплуатации транспортного средства видеорегистратор должен быть в исправном состоянии и обеспечивать постоянную запись событий. Видеорегистратор должен обеспечивать запись до обновления памяти устройства не менее 24 часов.

3.6. В зимний период на транспортные средства категории М1 и N1 в обязательном порядке должны быть установлены зимние шины.

3.7. Все транспортные средства при движении по внутрипромысловым автодорогам ЮРНГКМ должны быть оснащены информационным знаком, указывающим на принадлежность юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, состоящему в договорных отношениях с Обществом в рамках прямых договоров, либо в порядке субподряда.

Установка и оснащение информационных знаков должна отвечать следующим критериям:

нанесение самоклеящихся наклеек на двери транспортного средства, предназначенных для водителя (машиниста), размером не менее 15x15 см;

закрепление информационных листов на бумажной основе шириной не менее 35 см. в салоне ТС, в верхней правой части лобового стекла в размерах, не ухудшающих обзорность с места водителя в соответствии с требованиями ГОСТ 33988-2016 и ТР ТС 018/2011.

#### **4. Основные требования по перевозке пассажиров на транспортных средствах**

4.1. Пассажиры автотранспортных средств обязаны:

при поездке на транспортном средстве быть пристегнутыми ремнями безопасности;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения;

при получении от водителя команды об эвакуации осуществлять выход через ближайшую дверь автобуса;

при дорожно-транспортных происшествиях (опрокидывание транспортного средства, пожар в салоне и др.) в экстренных случаях открыть верхние люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла, после этого проводить эвакуацию с автобуса;

при эвакуации оказывать друг другу всевозможную помощь.

#### 4.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

открывать двери транспортного средства во время его движения;

препятствовать закрыванию или открыванию дверей транспортного средства;

во время движения транспортного средства стоять, перемещаться по салону, держаться за ручки дверей, открывать двери транспортного средства;

курить и распивать спиртные напитки в салоне транспортного средства;

выбрасывать предметы в окно.

#### 4.3. Водители/машинисты при перевозке пассажиров обязаны:

производить посадку и высадку пассажиров на дороге только со стороны правой обочины или тротуара (при крайней необходимости может осуществлять остановку в любом не запрещённом ПДД месте по требованию пассажиров, соблюдая меры безопасности);

начинать движение только при закрытых дверях транспортного средства;

не превышать установленную ПДД скорость движения и скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение максимальной скорости», установленном на транспортном средстве сзади;

в случае вынужденной остановки в местах, где остановка запрещена либо опасна включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки на расстоянии, обеспечивающем своевременное предупреждение в конкретной обстановке других водителей об опасности (это расстояние должно быть не менее 15 м в населённых пунктах и 30 м вне населённых пунктах);

во время движения транспортного средства быть пристёгнутым ремнём безопасности и не перевозить пассажиров, не пристёгнутых ремнями безопасности;

следить за состоянием подножек (ступенек) на предмет образования наледи, снега и грязи, периодически очищать их;

в случае вынужденной остановки транспортного средства или ДТП вне населённых пунктов в тёмное время суток либо в условиях ограниченной видимости, находиться на проезжей части или обочине в жилете-накидке с полосами световозвращающего материала;

перед выездом на линию и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства;

соблюдать требования ПДД.

#### 4.4. Водителю при перевозке пассажиров на транспортных средствах запрещается:

перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;

перевозить пассажиров, не пристёгнутых ремнями безопасности;  
пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

перевозить в салоне предметы, затрудняющие посадку и высадку, перевозить в транспортном средстве легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие и взрывоопасные вещества;

в автобусах:

блокировать (загромождать посторонними предметами) запасные выходы из салона транспортного средства и проходы внутри салона.

## **5. Требования к перевозке грузов на транспортном средстве**

5.1. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние перевозимого груза во избежание его падения, создания помех для движения.

При размещении груза на транспортном средстве должны соблюдаться значения весовых и габаритных параметров, а также обеспечиваться условия равномерного распределения массы груза по всей площади платформы или кузова транспортного средства, контейнера.

Размещение и крепление грузов в кузове транспортного средства, в контейнере производятся согласно схеме размещения и крепления грузов, применяемой к конкретному типу (модели) транспортного средства, контейнера с учетом технических условий транспортировки продукции, входящей в состав груза, предъявленной для перевозки (далее – схема размещения и крепления грузов), которая утверждается в соответствии с настоящими Правилами.

5.2. Перевозка груза допускается при условии, что он:

не ограничивает водителю обзор;

не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;

не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют вышеуказанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

5.3. При перевозке тяжеловесного и(или) крупногабаритного транспортного средства запрещается:

начинать и осуществлять движение без специального разрешения;

начинать и осуществлять движение со специальным разрешением, срок действия которого истек, а также если специальное разрешение содержит исправления;

отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута;

нарушать особые условия движения, указанные в специальном разрешении;

превышать указанную в специальном разрешении и на дорожном знаке скорость движения;

осуществлять движение при метеорологической видимости менее 100 м, а также во время гололеда, снегопада;

двигаться по разделительной полосе, обочине, откосу автомобильной дороги, если такой порядок не определен особыми условиями специального разрешения;

останавливаться для отдыха вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части;

начинать либо продолжать движение при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, а также при смещении груза либо ослаблении его крепления.

Водителям самосвалов после выгрузки груза, необходимо опустить кузов и убедиться, в том, что он находится в транспортном положении, после чего начинать движение. Запрещается движение транспортного средства с поднятым кузовом.

Машинистам кранов автомобильных (кранов-манипуляторов, подъемников и др. установок) после производства работ, перед началом движения необходимо убедиться, что оборудование находится в транспортном положении. Запрещается движение транспортных средств, не приведенных в транспортное положение.

5.4. Перевозка крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов и грузов на транспортных средствах, осуществляется в соответствии с требованиями:

Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR), заключенного 30.09.1957;

Постановления Правительства Российской Федерации от 21.09.2020 № 1507 (ред. от 21.03.2024) «Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники» (начало действия редакции – 30.03.2024).

Постановления Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060 (ред. от 01.12.2023) «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и(или) крупногабаритного транспортного средства» (начало действия редакции – 01.03.2024).

Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 и иными действующими законодательными документами Российской Федерации.

## **6. Требования по соблюдению скоростного режима**

На территории ЮРНГКМ установлено следующее ограничение скорости движения транспортных средств:

на территории площадки Установки комплексной подготовки газа (далее – УКПГ), промбазы Управления технологического транспорта и спецтехники (далее – УТТиСТ), Автозаправочной станции, Базы заказчика и на территории Вахтового жилого комплекса (далее – ВЖК) до 20 км/ч;

по дороге, ведущей от КПП 0 км до площадки УКПГ и ВЖК, до 40 км/ч;

в районе стоянок возле служебно-эксплуатационного блока (далее – СЭБ) и ВЖК до 10 км/ч;

по внутрипромысловым дорогам с бетонным покрытием от КПП 0 км до производственной площадки юга месторождения (далее – ППЮМ) до 50 км/ч;

по внутрипромысловым дорогам с грунтовым покрытием до 40 км/ч;

по автодороге от КПП ЮРНГКМ до КПП 68 км в соответствии с требованиями ПДД.

Водитель должен управлять транспортным средством со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований ПДД.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Ежедневно при выпуске транспортных средств на линию, доводить информацию водителю о скоростном режиме (с последующей отметкой в путевом листе «Ограничение максимальной скорости 50 км/ч и 40 км/ч» на территории ЮРНГКМ).

При выявлении нарушения скоростного режима с использованием комплекса измерения скорости и регистрации видеоизображения транспортных средств, допускается погрешность прибора  $\pm 2$  км/ч (порог превышения допустимой скорости считается, более чем на 2 км/ч).

## **7. Предоставление преимущества в движении транспортному средству, пользующемуся преимуществом в движении**

Водитель/машинист должен уступить дорогу:

при выезде с прилегающей территории – транспортным средствам и пешеходам, движущимся по дороге, а при съезде с дороги – пешеходам, путь движения которых он пересекает;

при перестроении – транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения;

при повороте налево или развороте – встречным транспортным средствам;

на перекрестке неравнозначных дорог – транспортным средствам,

приближающимся по главной дороге;

на перекрёстке равнозначных дорог – транспортным средствам, приближающимся справа;

на перекрёстке при повороте налево или развороте – транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо.

## **8. Требования к обеспечению безопасности дорожного движения при проведении ремонта дорог подрядными организациями и при содержании дорог**

8.1. Места производства работ по ремонту дорог должны быть обозначены техническими средствами организации дорожного движения, ограждающими устройствами, средствами сигнализации и прочими средствами.

В местах проведения дорожных работ с обеих сторон дороги необходимо установить дорожные знаки:

1.25 «Дорожные работы»;

3.24 «Ограничение максимальной скорости», не менее 2-х знаков с понижающим коэффициентом;

4.2.1 «Объезд препятствия справа»;

4.2.2 «Объезд препятствия слева».

Место проведения дорожных работ должно быть ограждено «дорожными конусами, барьерами» и т.п. Необходимо обеспечить заблаговременное предупреждение участников дорожного движения об опасности, создаваемой дорожными работами.

В ночное время суток запрещается оставлять на проезжей части дороги предметы, создающие препятствие для движения транспортных средств.

8.2. При производстве работ с использованием подъемных сооружений и специальной техники с работающим в технологическом процессе (режиме) двигателем (шасси и/или навесного оборудования) обязательно использовать не менее двух противооткатных башмаков (упоров) для предотвращения движения вперед и назад.

8.3. Подрядной организации обслуживающей дороги в соответствии с условиями договорных отношений, своевременно:

проводить расчистку дорог от снежных заносов и снежного наката;

проводить обработку противоскользящими материалами дорожного покрытия.

В случае получения информации о выявленных недостатках на дорогах, от начальника или заместителя начальника участка по обслуживанию внутрипромысловых дорог и площадок (далее – УОВДиП) УТТиСТ Общества, в течение 2 часов принять меры по их устранению.

## **9. Требования к стоянке транспортных средств**

При стоянке (остановке) транспортного средства водитель обязан:

во всех случаях, в том числе, когда покидает транспортное средство, заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. Если заглушить двигатель невозможно, в случае эксплуатации транспортного средства в период низкой температуры воздуха, а стояночный тормоз не обеспечивает гарантированную фиксацию транспортного средства необходимо подложить противооткатные башмаки (упоры) под колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад;

обеспечить (стоянку) парковку капотом к выезду (для оперативного выезда в случае эвакуации);

выполнять все требования, предусмотренные ПДД, касающиеся правил стоянки;

не загромождать знаки безопасности «Место сбора при ЧС»;

покинуть транспортное средство, лишь приняв меры, исключающие возможность использования данного транспортного средства в его отсутствие (закрыть на замки двери, поставить на сигнализацию и др.);

при вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части включить аварийную сигнализацию, выставить знак аварийной остановки, принять дополнительные меры, исключающие наезд на стоящее транспортное средство, водителя и пассажиров (особенно в условиях недостаточной видимости, ночью) и принять меры к своевременному устранению помех для движения.

## **10. Проведение инструктажей по безопасности дорожного движения и информирование водителей/машинистов о погодных и дорожных условиях на маршрутах**

10.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации организовывать проведение инструктажей по безопасности дорожного движения: предрейсовых, сезонных и специальных (с последующей отметкой в журнале проведения инструктажа).

10.2. Ежедневно при выпуске транспортных средств на линию доводить информацию о погодных и дорожных условиях на маршрутах (с последующей отметкой в путевом листе «Гололед», «Метель» и др.).

10.3. При образовании наледи (гололеда) на дорожном покрытии:

водителю необходимо доложить своему руководителю о данной ситуации на маршруте и действовать по его указанию;

руководителю, ответственному за эксплуатацию автотранспорта, необходимо сообщить начальнику или заместителю начальника участка по обслуживанию внутрипромысловых дорог и площадок (далее – УОВДиП) Общества о выявленных недостатках на дорогах (телефон +7 (3494) 933-559 или 933-856).

## **11. Движение по дорогам с грунтовым покрытием**

11.1. При движении по узким участкам дорог с грунтовым покрытием ограничить скорость движения транспортных средств до 10 км/ч при разъезде автотранспорта.

11.2. На дорогах с грунтовым покрытием запрещается:  
движение по краю обочины и съезды во избежание опрокидывания транспортного средства;

движение при скользком дорожном покрытии (гололёде);

движение в условиях недостаточной видимости менее 300 м;

остановка и стоянка (при вынужденной остановке водитель должен принять все возможные меры для обозначения транспортного средства и его отвода в безопасное место).

## **12. Квалификационные требования к работникам**

Обеспечить выполнение требования приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Для организации взаимодействия с представителями ООО «Севернефтегазпром», ежеквартально предоставлять ведущему инженеру по безопасности движения УТТиСТ и инженеру по безопасности движения УТТиСТ по телефону +7 (3494) 933-265 и 933-714 (*KaluginSV@sngp.su* и *Yeremeev@sngp.su*), сведения об ответственных за обеспечение БДД и выпуск технической исправных транспортных средств на линию на территории ЮРНГКМ (Ф.И.О., должность, контактный телефон).

Обеспечить прохождение водителями/машинистами обучения по программе «Защитное вождение» или «Защитное зимнее вождение в сложных дорожных условиях».

## **13. Движение гусеничной техники по дорогам с цементно-бетонным покрытием**

Запрещается движение техники на гусеничном ходу по дорогам с цементно-бетонным покрытием.

## **14. Требования по учету, анализу причин и условий дорожно-транспортных происшествий**

14.1. Вести учет всех дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) совершенных на территории ЮРНГКМ.

14.2. Проводить служебное расследование по каждому факту ДТП (анализ причин и условий ДТП), согласно форме № 1 «Акт служебного расследования по факту ДТП». Акты служебного расследования ДТП предоставить в УТТиСТ Общества в течение семи рабочих дней, с даты совершения происшествия.

При совершении ДТП с пострадавшими (или погибшими) служебное расследование проводится с участием работников управления технологического транспорта и спецтехники и работников отдела охраны труда, промышленной и пожарной безопасности (далее – ООТПиПБ) Общества.

Организовать оформление ДТП с участием сотрудников государственных органов ГИБДД МВД России, с последующим предоставлением документов в УТТиСТ Общества. Допускается оформление ДТП с участием одного транспортного средства, при котором нет пострадавших, без оформления сотрудниками государственных органов ГИБДД МВД России.

Акты служебного расследования ДТП оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

14.3. Проводить анализ причин и условий, способствующих ДТП, с последующим составлением плана корректирующих мероприятий по каждому факту ДТП подрядной организации (далее – План), который утверждается руководителем подрядной организации. План и документы по его выполнению предоставить в УТТиСТ Общества в течение трех рабочих дней с даты проведения служебного расследования ДТП.

14.4. При совершении ДТП на территории ЮРНГКМ руководителю, ответственному за эксплуатацию автотранспорта, в течение 30 минут с момента получения информации необходимо сообщить ведущему инженеру по безопасности движения УТТиСТ и инженеру по безопасности движения УТТиСТ по телефону +7 (3494) 933-265 и 933-714 об обстоятельствах происшествия.

Представителям подрядной организации не позднее 5 часов с момента произошедшего ДТП с участием автотранспорта подрядной организации, обеспечить направление на адреса электронной почты *KaluginSV@sngp.su* и *Yeremeev@sngp.su* следующей информации:

трек перемещения ТС, полученный с данных информационных систем на базе ГЛОНАСС (период в течение 10 минут до и после происшествия);

копию распечатки тахографа (при наличии) «V-график» на сутки происшествия;

видеофайлы с видеорегистраторов (вид спереди транспортного средства и действий водителя) в период не менее 2 минут до и после происшествия;

фотоматериал происшествия в 3-х основных приложениях (общий вид расположения ТС;

общий вид повреждений ТС, место водителя и салона транспортного средства Общества.

14.5. Представителям подрядной организации ежемесячно предоставлять сведения о ДТП и нарушениях ПДД, допущенных на территории ЮРНГКМ, ведущему инженеру по безопасности движения УТТиСТ и инженеру по безопасности движения УТТиСТ по телефону +7 (3494) 933-265 и 933-714 (*KaluginSV@sngp.su* и *Yeremeev@sngp.su*).

**А К Т**  
**служебного расследования по факту дорожно-транспортного**  
**происшествия**

---

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

ЮРНГКМ

**Комиссия в составе:**

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

Комиссия, назначенная приказом по (подрядная организация) от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_, обследовав место происшествия, ознакомившись с документами, осмотрев автомобиль, опросив участников ДТП и свидетелей, установила:

1. Дата, время происшествия: \_\_\_\_\_
2. Место происшествия: \_\_\_\_\_
3. Марка (модель, тип), номерной знак автомобиля: \_\_\_\_\_
4. Техническое состояние транспорта до происшествия: автомобиль технически (не) исправен, (не) отвечает требованиям основных положений по допуску ТС к эксплуатации.
5. Фамилия, имя, отчество водителя управляющего автомобилем, его возраст: \_\_\_\_\_
6. Классность, категории, общий стаж работы водителем, период работы на данном предприятии, период работы на данном а/м: \_\_\_\_\_
7. Состояние здоровья водителя, на момент происшествия \_\_\_\_\_
8. Происшествие совершено на \_\_\_\_\_ часу работы.
9. Продолжительность работы в рейсе: \_\_\_\_\_
10. Режим работы и отдыха водителя в предшествующий происшествию период: (указать режим работы, предоставить график работы)
11. На автомобиле перевозился груз (пассажиры): \_\_\_\_\_  
 (при перевозке тяжеловесного, крупногабаритного и опасного груза указать специальное разрешение, свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов).
12. Путевой лист № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. выдан (должность, Ф.И.О.) \_\_\_\_\_  
прохождение предрейсового медицинского осмотра водителя: в часов \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » 20\_\_ г. (должность, организация, Ф.И.О.) проведён предрейсовый медицинский осмотр, к управлению ТС допущен (договор № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ или лицензия № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ и квалификационное удостоверение работника).
13. Маршрут движения ТС: \_\_\_\_\_

**14. Вид, краткое описание обстоятельств дорожно-транспортного происшествия и его последствия:** \_\_\_\_\_

**15. Последствия дорожно-транспортного происшествия:**

№ п/п	Ф.И.О.	Возраст	Погиб, ранен (характер, степень тяжести травмы)	Водитель, пешеход, пассажир

**материальный ущерб:** \_\_\_\_\_

**16. Погодные условия:** \_\_\_\_\_

**17. Условия видимости:** \_\_\_\_\_

**18. Дорожные условия (знаки, разметка и т.д.):** \_\_\_\_\_

(информирование водителя, отметка в путевом листе) \_\_\_\_\_

**19. Дефекты дороги:** \_\_\_\_\_

**20. Скорость движения ТС во время происшествия:** (если ТС оборудовано системой ГЛОНАСС или тахографом, то данные указывать с их показаний и предоставить распечатку).

**21. Освещение пути:** \_\_\_\_\_

**22. Прделанный профиль пути:** \_\_\_\_\_

**23. Имелись ли у данного водителя случаи допущения дорожно-транспортных происшествий, нарушения Правил дорожного движения:**

\_\_\_\_\_

**24. Каким взысканиям подвергался:** \_\_\_\_\_

**25. Использовалось ли транспортное средство в момент дорожно-транспортного происшествия в личных целях (да, нет)** \_\_\_\_\_

**26. Имел ли место факт самовольного выезда (да, нет)** \_\_\_\_\_

**27. Состояние водителя на момент происшествия (наркотическое или алкогольное опьянение):** \_\_\_\_\_

**28. Нормировались ли скорость движения на территории ЮРНГКМ: приказом ООО «Севернефтегазпром» ограничена скорости движения автотранспорта по территории газового промысла ЮРНГКМ и прилегающим дорогам.**

**29. Кто проверял техническое состояние транспорта при выпуске на линию:** \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ часов « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г. (должность, Ф.И.О.) (диплом о профессиональной переподготовке № \_\_\_\_\_, дата выдачи, кем выдан специальность «Контролер технического состояния автотранспортных средств») провёл предрейсовый контроль технического состояния ТС (назначен ответственным за выпуск ТС на линию, согласно приказу от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г. № \_\_\_\_\_).

**30. Сведения о транспортном средстве, учувствовавшем в ДТП:** автомобиль (марка, тип) гос. номер \_\_\_\_\_ (руль с \_\_\_\_\_ стороны); год выпуска; диагностическая карта № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, очередной ГТО ТС проходить « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.; общий пробег ТС (км); последнее техническое обслуживание (ТО) проведено « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г. (пробег \_\_\_\_\_ км), предыдущее

(ТО) проведено « \_\_\_\_\_ » 20 г. (пробег \_\_\_\_\_ км). Ответственный за проведение ТО (должность, Ф.И.О.).

**31. Проведение инструктажей по БД и профилактической работы с водительским составом УТТиСТ:** \_\_\_\_\_

**32. Организация повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий стажировки водителя:** « \_\_\_\_\_ » 20 г. на а/м (марка, модель, тип) проведена стажировка водителя Ф.И.О. под руководством водителя – наставника ФИО (в объёме \_\_\_\_\_ часов, по маршруту \_\_\_\_\_).

**33. Сведения о других водителях и транспортных средствах, участвовавших в ДТП:**

Марка, модель ТС	Государственный регистрационный номер	Ф.И.О. водителя	Принадлежность транспортного средства

**34. ВЫВОДЫ:** \_\_\_\_\_

**35. Предложения комиссии (мероприятия):** \_\_\_\_\_

**36. Копии документов по ДТП прилагаются:** \_\_\_\_\_

**Подписи лиц производящих служебное расследование ДТП:**

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**План корректирующих мероприятий  
 по фактам ДТП подрядной организации**

№ п/п	Описание несоответствия (ссылка на документ, устанавливающий несоответствие)	Предполагаемая причина несоответствия	Описание мероприятия по коррекции; корректирующим/предупреждающим действиям; мероприятия по улучшению	Срок выполнения	Ответственный (должность)	Отметка о выполнении мероприятия работником УТТиСТ Общества
1	2	3	4	5	6	7

**Оценка результативности предпринятых действий**

ДА       НЕТ

Ответственный аудитор ИСМ и СЭнМ: ведущий инженер по БД УТТиСТ ООО «Севернефтегазпром»

\_\_\_\_\_  
 ФИО

\_\_\_\_\_  
 Подпись

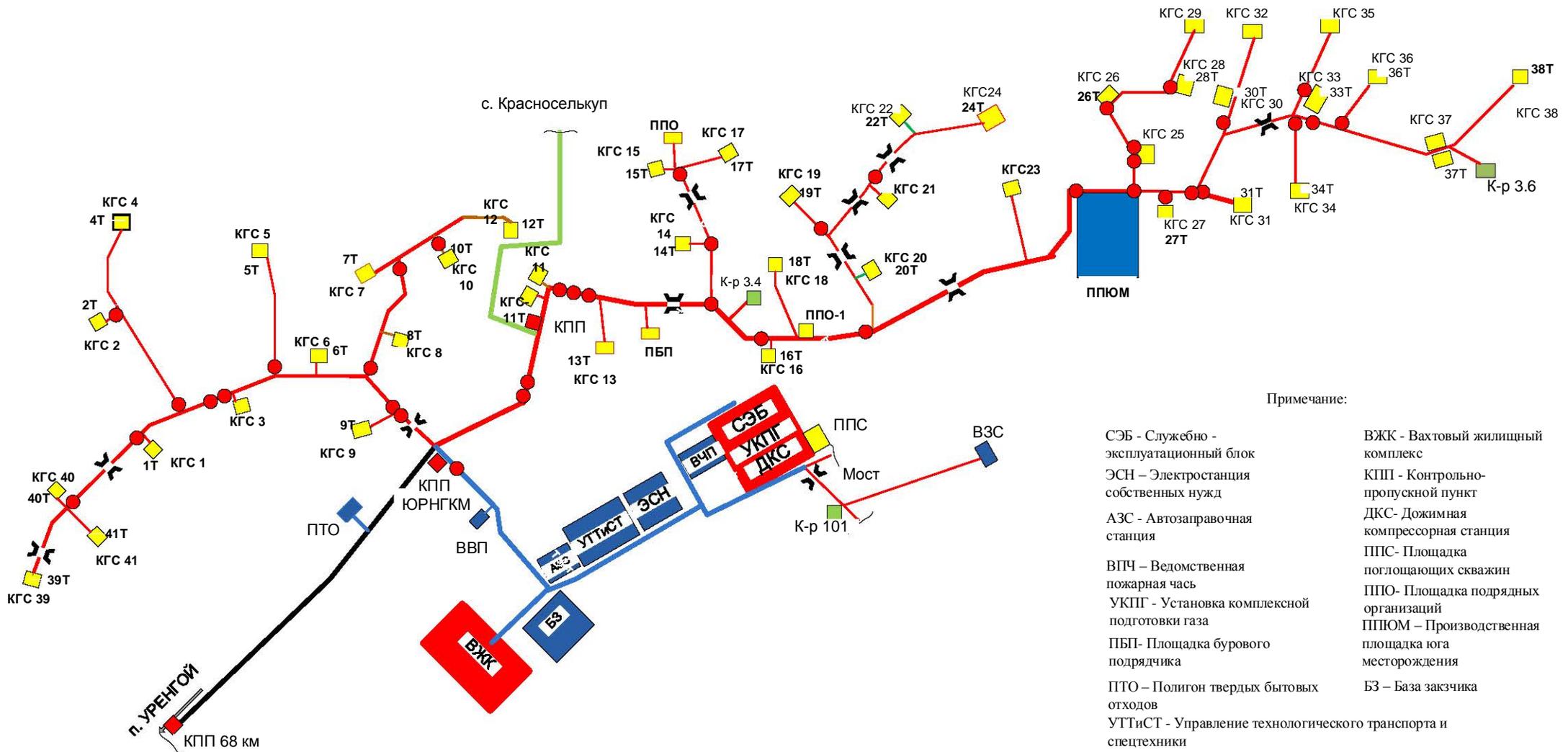
\_\_\_\_\_  
 Дата

Отчёт о выполнении плана предоставить в срок до \_\_\_\_\_

Составил: \_\_\_\_\_

# СХЕМА

## подъездной автодороги и внутрипромысловых автодорог ЮРНГКМ



### Примечание:

- |                                                               |                                                     |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| СЭБ - Службно - эксплуатационный блок                         | ВЖК - Вахтовый жилищный комплекс                    |
| ЭСН - Электростанция собственных нужд                         | КПП - Контрольно-пропускной пункт                   |
| АЗС - Автозаправочная станция                                 | ДКС - Дожимная компрессорная станция                |
| ВПЧ - Ведомственная пожарная часть                            | ППС - Площадка поглощающих скважин                  |
| УКПГ - Установка комплексной подготовки газа                  | ППО - Площадка подрядных организаций                |
| ПБП - Площадка бурового подрядчика                            | ППИОМ - Производственная площадка юга месторождения |
| ПТО - Полигон твердых бытовых отходов                         | БЗ - База заказчика                                 |
| УТТиСТ - Управление технологического транспорта и спецтехники |                                                     |
| ВВП - Вертолётно - взлётная площадка                          |                                                     |

### Условные обозначения

- |  |                                                    |  |                            |
|--|----------------------------------------------------|--|----------------------------|
|  | Автодорога на месторождение КПП ЮРНГМ – КПП 68 км. |  | Мостовые сооружения        |
|  | Внутрипромысловые дороги                           |  | Пересечение с газопроводом |
|  | Дорога КПП – ВЖК - УКПГ                            |  |                            |
|  | Автодорога Кортчаево-Красноселькуп                 |  |                            |